

# Pravidla XX. ročníku soutěže ve vodním záchránářství SLEZSKÁ HARTA 2018

**Námět soutěže:** záchrana osob z vodní hladiny, poskytnutí první pomoci - základní ošetření tonoucího. Zvládnutí techniky jízdy s motorovým člunem. Lanové techniky v záchránářství. Předávání zkušeností mezi jednotlivými týmy v záchránářské činnosti.

1. Soutěž je spolufinancována EU v rámci projektu „Bezpečné pohraničí“ CZ.11.1.23/0.0./15\_001/00000006.
2. Soutěž je určena pro **čtyřčlenné** týmy JPO, VZS ČČK a složek IZS (1x velitel, 3x záchránář). Při prezenci se každý jeho člen, který může startovat pouze v jednom soutěžním týmu, prokáže služebním popř. členským průkazem!
3. Za zdravotní stav a připravenost členů týmu odpovídá vysílající organizace.
4. Časový limit závodu: 50 min., za každých započatých 30s nad limit obdrží soutěžní tým 5 trestných bodů.
5. **Stanoviště:**
  - Start - kontrola vybavení člunu a posádky,
  - Stanoviště č. 1 - poskytnutí první pomoci, **0 - 200 bodů**,
  - Stanoviště č. 2 - jízda raftem (pádlování měřeným úsekem), **0 - X bodů, (dle dosaženého času a počtu přihlášených družstev do soutěže x koeficient „5“)**,
  - Stanoviště č. 3 - záchrana tonoucího z vody, **0 - 50 bodů**,
  - Stanoviště č. 4 - hod záchrannou pomůckou na cíl, lanové techniky, **0 - 130 bodů**,
  - Stanoviště č. 5 - technika jízdy člunu (slalom), **0 - 50 bodů**,
  - Stanoviště č. 6 - simulace poruchy motoru - dopádlování ke břehu, **0 - 10 bodů**,
  - Stanoviště č. 7 - záchrana tonoucího (tažení tonoucího ke břehu) = Cíl **0 - X bodů, (dle dosaženého času a počtu přihlášených družstev do soutěže x koeficient „5“)**.
6. Způsob hodnocení: na každém stanovišti družstvo obdrží určitý počet bodů. Body se sčítají a vítězí ten tým, který získá největší počet bodů. Při rovnosti dosažených bodů na 1. až 3. místě rozhodne o konečném pořadí doplňková disciplína stanovená pořadatelem. Při rovnosti dosažených bodů na 4. až posledním místě rozhodne o konečném pořadí lepší dosažený čas u disciplíny č. 7.
7. Složení komise rozhodčích: rozhodčí jsou příslušníci nebo zaměstnanci HZS ČR, ZZS MSK, VZS ČČK Bruntál
8. Při zjištění závad ve výbroji, výstroji, technických podmínkách motorového člunu a platnosti oprávnění VMP, bude záchranný tým diskvalifikován.
9. Protesty se nepřijímají.
10. Technické podmínky:
  - 10.1. Výstroj a výbroj
    - **povinná** (záchranná plovací vesta, ochranná přilba pro práci na vodní hladině, celotělový oděv chránící proti vodě), uzavřená obuv,
    - doporučená (záchranný pás, házečí pytlík...),
    - nafukovací člun (raft) a lezecký materiál zajišťuje pořadatel.
  - 10.2. Člun - motorový, vybavený dle plavebního řádu, lodní (technické) osvědčení, poznávací znaky malých plavidel atd. Vůdce malého plavidla musí mít platný průkaz způsobilosti.
  - 10.3. Základní zdravotní vybavení - zdravotnické vybavení pro poskytnutí první pomoci a provedení zajištění tonoucího (zdravotnická nosítka, vakuová matrace, páteřová deska, dlahy, škrtilka, krční límce, řádně vybavená lékárnička...).
  - 10.4. Start - bude z pevného místa (mola), člun bude ukotven u mola.
  - 10.5. Cíl - soutěž končí umístěním tonoucího (barelu) na vyznačené místo na břehu.



**Upozornění:** Před a v průběhu soutěže není povoleno na trati trénovat. V případě porušení tohoto nařízení bude soutěžní družstvo automaticky vyloučeno ze soutěže.