

Pravidla XXI. ročníku soutěže ve vodním záchrannářství SLEZSKÁ HARTA 2019

Námět soutěže: záchrana osob z vodní hladiny, poskytnutí první pomoci - základní ošetření tonoucího. Zvládnutí techniky jízdy s motorovým člunem. Lanové techniky v záchrannářství. Předávání zkušeností mezi jednotlivými týmy v záchrannářské činnosti.

1. Soutěž je spolufinancována EU v rámci projektu „Bezpečné pohraničí“ CZ.11.1.23/0.0./15_001/00000006.
2. Soutěž je určena pro **čtyřčlenné** týmy JPO, VZS ČČK a složek IZS (1x velitel, 3x záchrannář). Při prezenci se každý člen týmu, který může startovat pouze v jednom soutěžním týmu, prokáže služebním, popř. členským průkazem!
3. Za zdravotní stav a připravenost členů týmu, odpovídá vysílající organizace.
4. Časový limit závodu: 50 min., za každých započatých 30s nad limit obdrží soutěžní tým 1 trestný bod.
5. **Stanoviště:**
 - Start - kontrola vybavení člunu a posádky,
 - Stanoviště č. 1 - poskytnutí první pomoci, **0 - 200 bodů,**
 - Stanoviště č. 2 - jízda raftem (pádlování měřeným úsekem), **0 - X bodů, (dle dosaženého času a počtu přihlášených družstev do soutěže),**
 - Stanoviště č. 3 - záchrana tonoucího z vody, **0 - 50 bodů,**
 - Stanoviště č. 4 - hod záchrannou pomůckou na cíl, lanové techniky, **0 - 130 bodů,**
 - Stanoviště č. 5 - technika jízdy člunu (slalom), **0 - 50 bodů,**
 - Stanoviště č. 6 - simulace poruchy motoru - dopádlování ke břehu, **0 - 10 bodů,**
 - Stanoviště č. 7 - záchrana tonoucího (tažení tonoucího ke břehu) = Cíl **0 - X bodů, (dle dosaženého času a počtu přihlášených družstev do soutěže).**
6. Způsob hodnocení: na každém stanovišti družstvo obdrží určitý počet bodů. Body se sčítají a vítězí ten tým, který získá největší počet bodů. Při rovnosti dosažených bodů na 1. až 3. místě rozhodne o konečném pořadí doplňková disciplína stanovená pořadatelem. Při rovnosti dosažených bodů na 4. až posledním místě rozhodne o konečném pořadí lepší dosažený čas na disciplíně č. 7.
7. Složení komise rozhodčích: rozhodčí jsou příslušníci nebo zaměstnanci HZS ČR, ZZS MSK, VZS ČČK Bruntál a ZÚ HZS ČR.
8. Při zjištění závad ve výstroji, výstroji, technických podmínkách motorového člunu a platnosti oprávnění VMP, bude záchranný tým diskvalifikován.
9. Protesty se nepřijímají.
10. Technické podmínky:
 - 10.1. Výstroj a výzbroj
 - **povinná** (záchranná plovací vesta, ochranná přilba pro práci na vodní hladině, celotělový oděv chránící proti vodě), uzavřená obuv,
 - doporučená (záchranný pás, házečí pytlík...),
 - nafukovací člun (raft) a lezecký materiál zajišťuje pořadatel.



- 10.2. Člun - motorový, vybavený dle plavebního řádu, lodní (technické) osvědčení, poznávací znaky malých plavidel atd. Vůdce malého plavidla musí mít platný průkaz způsobilosti vůdce malého plavidla.
- 10.3. Základní zdravotní vybavení - zdravotnické vybavení pro poskytnutí první pomoci a provedení zajištění tonoucího (zdravotnická nosítka, vakuová matrace, páteřová deska, dlahy, škrtdla, krční límce, řádně vybavená lékárnička...).
- 10.4. Start - bude z pevného místa (mola), člun bude ukotven u mola. Po povelu startéra, kdy začíná běžet čas soutěže, se musí všichni členové záchranného týmu nalodit do člunu a vyrazit k plnění ostatních disciplín.
- 10.5. Cíl - soutěž končí umístěním tonoucího (barelu) na vyznačené místo na břehu.

Upozornění: Soutěžní trať na vodní ploše stanoviště č. 5 - technika jízdy člunu není povoleno používat pro tréninkové nácviky. V případě porušení tohoto nařízení bude soutěžní družstvo automaticky vyloučeno ze soutěže.